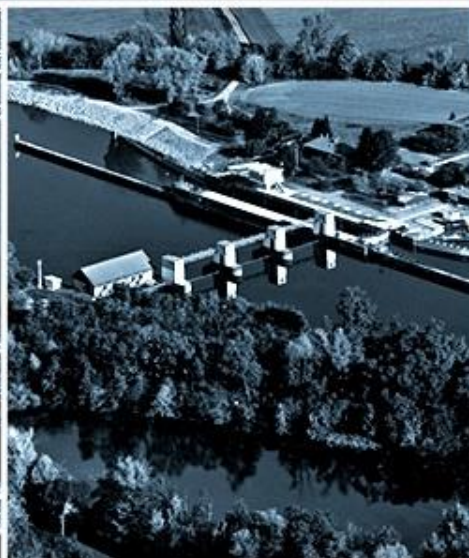




Ministerstvo dopravy

Ochrana měkkých cílů v dopravě



Ing. Jan Gruber
Ministerstvo dopravy ČR
Tel. 225 131 257
E-mail: jan.gruber@mdcr.cz

Obsah

- **Zvyšování odolnosti KI v dopravě**
- **Ochrana měkkých cílů**
- **Útoky na měkké cíle v dopravě**
- **Měkké cíle v dopravě**



Ministerstvo dopravy



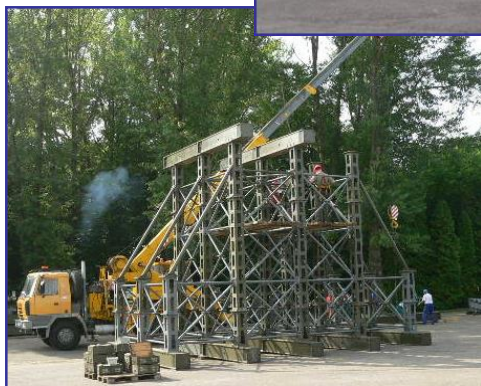
Zvyšování odolnosti KI v dopravě

Zvyšování odolnosti KI

Vznik krizových situací se společnost snaží předvídat a adekvátně na ně reagovat zejména v podobě:

- krizového plánování,
- vytváření nezbytných využitelných materiálních zdrojů,
- finančních zdrojů,
- konzultačního procesu a efektivní spolupráce
- sdílení informací a praktických zkušeností
- **připravenosti lidských zdrojů – vytvoření kapacity na základě odborné přípravy a cvičení**

Výcvikové středisko MD Kojetín



Vzdělávání v oblasti KŘ v dopravě

Účastníci kurzů:

- soukromoprávní stavební firmy,
- organizace, které zabezpečují plánování,
- zaměstnanci krizových pracovišť obcí, krajů a firem se zaměřením na silniční dopravu,
- zaměstnanci Ministerstva obrany dopravních a ženijních odborností a specialisté na operační přípravu státního území, respektive zajišťování mobilizačních dodávek pro železniční dopravu,
- organizace a firmy, které ochraňují provizorní mostní konstrukce a zajišťují jejich vyskladnění pro účely obnovy mostních objektů,
- studenti civilních a vojenských vysokých a vyšších odborných škol zaměřených na stavbu mostů (jako praxe k teoretické přípravě zajišťované ve druhém podsystému).



Ministerstvo dopravy



Ochrana měkkých cílů

Měkké cíle - označení

Terminologie

- **„měkké cíle“ (soft targets)** - přesně nedefinováno - označení míst s vysokou koncentrací osob a nízkou úrovní zabezpečení proti násilným útokům, která jsou pro tuto svou charakteristiku vybírána jako cíl takovýchto útoků, typicky útoků teroristických.
- **„tvrdé cíle“ (hard targets)** - dobře chráněné a střežené objekty útoků (např. některé státní objekty, vojenské objekty, objekty dalších bezpečnostních složek, ale i některé dobře chráněné či střežené nestátní či komerční objekty).

Druhy a vlastnosti MC

Druhy měkkých cílů

Mezi místa s vysokou koncentrací obyvatelstva lze všeobecně zařadit:

- školská zařízení, koleje, menzy, knihovny,
- církevní památky a místa určená k uctívání,
- **nákupní centra, tržiště a obchodní komplexy,**
- **kina,** divadla, koncertní sály, zábavní centra,
- **shromáždění, průvody, demonstrace,**
- bary, kluby, diskotéky, **restaurace a hotely,**
- **parky** a náměstí, turistické památky a **zajímavosti,** muzea, galerie,
- sportovní haly a stadióny,
- **významné dopravní uzly, vlaková a autobusová nádraží, letištní terminály,**
- nemocnice, polikliniky a další zdravotnická zařízení.
- veřejná shromáždění, průvody, poutě
- **kulturní, sportovní, náboženské a další akce**
- komunitní centra

Atraktivitu měkkého cíle pro útočníky mohou zvyšovat:

- **Míra otevřenosti** pro veřejnost
- **Přítomnost a kvalita bezpečnostního personálu**
- **Množství a koncentrace osob**
- **Přítomnost policie**
- Přítomnost médií
- **Symboličnost cíle**

Obecné principy ochrany MC

Koncepce nepředpokládá žádné legislativní změny specificky orientované na měkké cíle. **Podstata efektivních opatření ke zvýšení zabezpečení měkkých cílů totiž nespočívá na právních institutech či jejich využívání, nýbrž na faktických preventivních a reaktivních opatření** organizačního, bezpečnostního, záchranného či komunikačního charakteru.

Koncepce staví na obecných principech ochrany měkkých cílů:

1. Bezpečnost měkkého cíle je věcí všech dotčených subjektů. Tedy nikoliv jen samotného státu. Ale také toho, kdo je za měkký cíl odpovědný (vlastník, správce apod.).

2. Proaktivní přístup k ochraně měkkých cílů jak ze strany státu, tak ze strany samotných měkkých cílů.

3. Spolupráce, kooperace mezi vlastníkem, správcem měkkého cíle a bezpečnostními složkami, popř. spolupráce mezi více měkkými cíli, zejména v dané lokalitě.

4. Zvýšení odolnosti měkkého cíle primárně není otázkou investic do techniky a materiálního vybavení. **Klíčové je především nastavení komunikačních procesů a organizace a koordinace činnosti** osob vyskytujících se pravidelně v daném místě, zejména personálu, jejich příprava, rozdělení stanovených úkolů, pravidelná cvičení apod.

Pilíře systému ochrany MC

Pilíře systému ochrany měkkých cílů v ČR

a) Metodické vedení a vzdělávání

oblast prevence útoků na měkké cíle - třeba se zaměřit na **analýzu hrozeb** měkkému cíli, na **plánování reakce** měkkého cíle na útok, na **detekci** podezřelého chování, na **způsob komunikace** měkkého cíle v reakci na útok apod..

b) Dotační podpora

vytvořeny dotační programy - **nekomerčním subjektům** prostředky na zvyšování odolnosti měkkých cílů. ke zvýšení vlastní schopnosti se připravit a reagovat na případný násilný útok. Dotace směřují například na **školení bezpečnostních manažerů** měkkých cílů, **školení týmů personálů** měkkých cílů, **školení profesionálů zaměřených na bezpečnostní poradenství** ad., dále na **zpracování analýz** týkajících se ohrožení a zabezpečení měkkých cílů, **hrazení některých nákladů spjatých s činností bezpečnostních manažerů** měkkých cílů.

c) Komunikace, spolupráce, výměna informací a sdílení dobré praxe

vytvořen **poradní sbor ministerstva vnitra** pro ochranu měkkých cílů složený ze stálých členů (zástupci některých státních institucí) a dobrovolných členů z řad členů odborné veřejnosti - pro **výměnu informací** o postupu plnění Koncepce, **sídlení dobré praxe** z různých oblastí měkkých cílů a **pravidelné konzultace** na expertní úrovni

(např. vytvoření návrhu systému zasílání alertů o bezpečnostní situaci či některých bezpečnostních incidentech vybraným subjektům, tak aby se zvýšila efektivita a rychlost přijímaných bezpečnostních opatření a informovanost o bezpečnostní situaci).

d) Aktivní přístup Policie ČR k ochraně měkkých cílů

nezastupitelná role **zejména v zásahu** proti násilnému útoku, **přípravy opatření** ve spolupráci s měkkými cíli, kdy předem **navázané kontakty** mezi místně příslušnými útvary Policie České republiky a odpovědnými pracovníky měkkých cílů – **role odborného poradce** a **provádí zvýšený dohled**



Ministerstvo dopravy



Útoky na měkké cíle v dopravě

Pozemní doprava

Vlastnosti pozemní dopravy:

- spojení s ostatními druhy dopravy a oblastmi činností – inter-modulární struktura
- otevřená infrastruktura - volný přístup
- rychle rostoucí síť
- velký objem cestujících

Oblasti řešené v rámci bezpečnosti pozemní dopravy:

- pozemní logistika dodavatelského řetězce včetně bezpečnosti nákladu
- zabezpečení městské a příměstské hromadné dopravy
- vysokorychlostní železnice a mezinárodní spojení,
- kybernetická bezpečnost informačních dopravních systémů

Aktivita EK:

- EKI – 13. prosinec 2006 – MV GŘ HZS (poslední jednání 15. června 2016 + revize 11. listopad 2018)
- Instrument pro stabilitu – 22. listopadu 2007 – MZV (bez pokračování)
- Program ochrany městské dopravy před teroristickými útoky, vycházejícího ze Sdělení Komise Evropskému parlamentu a Radě „Posílení boje proti terorismu“ KOM (2007) 649 – 28. dubna 2008 – MD
- LANDSEC (10. jednání) – 4. listopadu 2015 –MD (běží) - Plnění programu bezpečnosti v pozemní dopravě, vycházejícího z Rozhodnutí Komise ze dne 31. května 2012(2012/286/EU), zřízena pracovní skupina odborníků pro bezpečnost v pozemní dopravě (LANDSEC) + vytvořena nová Platforma EU pro bezpečnost cestujících (6. prosince 2018)
- Bezpečnost ve veřejném prostoru – MMR - 2018

Útoky na městské dopravní systémy

- **Atentát v Bologni** - hlavní železniční stanice v Bologni; **srpen 1980**; zahynulo 85 lidí a více než 200 jich bylo zraněno. **Bomba v cestovním kufru v nádražní čekárně** zničila velkou část budovy stanice i vlak Ancona-Chiasso na 1. nástupišti. **Omezený počet sanitních vozů** a zranění mnohdy hromadně odváženi do nemocnice i pomocí **autobusů a taxíků**.
- **Atentát na stanici RER v Paříži- červenec 1995** v podzemní stanici **Saint-Michel – Notre-Dame**; kolem **17. hodiny**; 8 osob zabito a 117 zraněno. Bombu tvořila **plynová nádoba naplněná hřebíky umístěná pod sedadlem**. **Skupina 6. října 1995 provedla další bombový útok ve stanici Maison Blanche**.
- **Bombové útoky na madridské vlaky 2004** - série koordinovaných teroristických útoků proti **vlakovému** systému; **ráno 11. března 2004**; zabito celkem 191 lidí a dalších 2057 zraněno; použito **13** časovaných **bomb**, ukrytých **ve sportovních taškách**. Bomby zanechali pachatelé v **různých vlacích, spojujících předměstí Madridu s centrem města**, již 5 m od nálože byl účinek tlakové vlny z hlediska smrtelnosti a ranivě schopnosti zanedbatelný, **těla společně s vybavením vlaku zastavovala fragmenty**; skupina se **pokusila uložit bombu na kolejích vysokorychlostního vlaku AVE**, byli vyrušeni a nestihli aktivovat uloženou bombu.
- **Teroristické útoky v Londýně 2005** - 7. července 2005; **série** teroristických bombových **útoků** v samotném centru metropole; přes 50 obětí a 700 zraněných; v dopravních prostředcích **během ranní dopravní špičky** (mezi 8:51 do 9:47 místního času). **Doprava byla na několik hodin ochromena, tisíce lidí zůstaly několik hodin uzavřeny ve stanicích metra**. **Tři bomby explodovaly v soupravách metra** (v tunelech poblíž stanic Aldgate a King's Cross, a na stanici Edgware Road) a čtvrtá bomba byla odpálena **v patrovém autobuse** na Tavistock Square. **Vysoký počet úmrtí v Kings Cross byl způsoben značnou hustotou pasažérů ve voze metra a tím, že lidská těla neefektivně blokovala tlakovou vlnu** bomby umístěné u nohou atentátníka. **O dva týdny později, 21. července, byly v metru nalezeny další nevybuchlé bomby**
- **Teroristické útoky v Bombaji - listopad 2008**; série **10** koordinovaných bombových **útoků na různých místech**; za pomoci automatických zbraní a granátů, **započaly 26. listopadu 2008 a skončily následujícího dne**. Zabito nejméně 173 lidí a nejméně 208 lidí bylo zraněno. Útoky mimo jiných míst **na vlakovém nádraží chatrapatiho Šivádžíhova a přístavišti** na ostrově Mazagaon a ve Vile Párle.
- **Teroristické útoky v Bruselu v březnu 2016**
- **Bombový útok na Parsons Green – 15. září 2017** na lince metra District Line na stanici Parsons Green v západním Londýně. **V metru se nacházeli také školáci. Výbuch vytvořil ohnivou kouli, která se řítila v přeplněném vlaku**. 30 lidí potřebovalo lékařské ošetření, několik **zasaženo ohněm** z výbuchu, další **zranění z následné tlačení**. Zařízení bylo umístěno v bílém kbelíku uvnitř nákupní termotašky značky dle obrázků zveřejněných těsně po incidentu. **Dráty viditelně visely**.

Útoky na městské dopravní systémy

Bombový útok v Petrohradu - duben 2017 mezi stanicemi Technologičeskij institut a Sennaja ploščad' petrohradského metra. Amatérská nálož obsahovala kovové úlomky, šrouby a střepy. **Po explozi strojvedoucí pokračoval se soupravou v jízdě až do nejbližší stanice (pomohlo vyhnout se mnohem vyššímu počtu obětí);** zahynulo 14 osob a 50 bylo zraněno. V reakci na útok byly **uzavřeny všechny stanice metra v Petrohradu.** **Další nálož byla objevena a zneškodněna** ve stanici Ploščad' Vosstanija. Mimořádná bezpečnostní opatření i na petrohradském letišti Pulkovo.

Útok sarinem v tokijském metru - březen 1995 série koordinovaných útoků během ranní špičky vypustili pachatelé sarin na 5 místech v tokijském metru; zabito 12 lidí, 50 vážně zraněno a téměř 5000 mělo problémy se zrakem. Pachatelé vystoupili ze souprav a na konkrétních stanicích je čekali **komplikové, kteří zajistili jejich odvoz.** **Tekutý sarin mezitím vytékal na podlahu vlaků a provoz metra fungoval normálně až do doby, dokud nezačali mít cestující problémy.** **Z některých souprav personál metra vyhodil propíchnuté sáčky a postaral se o zraněné, avšak jedna souprava s rychle se odpařujícím sarinem na podlaze pokračovala dál.** V další soupravě byla kapsle propíchnuta několikrát, a tak cestující velmi rychle zdroj plynu identifikovali, načež byla kapsle vykopnuta jedním pasažérem ven na nástupiště stanice, kde právě vlak stál. O 4 stanice byl vlak zastaven úplně, protože cestující stiskli nouzové tlačítko, když vlak projížděl tunelem.

Teroristické útoky ve Volgogradu v prosinci 2013 - sebevražedné útoky ve dnech 29. a 30. prosince 2013 na hlavním vlakovém nádraží ve Volgogradě. Sebevražedný atentátník měl výbušninu umístěnou na těle; zahynulo 18 lidí včetně útočnice, 10 bylo zraněno těžce a dalších 34 hospitalizováno. V pondělí 30. prosince 2013 došlo k sebevražednému atentátu v trolejbusu městské hromadné dopravy ve Volgogradu; 15 obětí včetně atentátníka a 28 raněných.



Útoky na autobusy

- **Výbuch v autobusu ve Volgogradu** - říjen 2013; **sebevražednou atentátnicí**, která na sobě přímo v autobuse odpálila pás s 500 až 600 g TNT. Výbuch usmrtil kromě ní 7 lidí a zranil nejméně 36 dalších.
- **Bombový útok v Ankaře** - únor 2016 večer; **sebevražedný bombový útok na kolonu vojenských autobusů**, která právě **stála na křižovatce na červenou**. Při **explozi automobilu naloženého výbušninou** zahynulo 28 lidí a 61 bylo zraněno. **Pachatel zaútočil na kolonu armádních vozidel ve chvíli, kdy zrovna stála na červenou na křižovatce 300m od generálního štábu armády a 500m od budovy parlamentu; zvýšené nebezpečí pro okolí při vojenských transportech**
- **Teroristický útok v Ankaře** - ve večerních hodinách v **březnu 2016** v parku **v širším centru turecké metropole** pomocí výbušniny schované v osobním automobilu, který zasáhl autobus, několik osobních aut a prostor náměstí (**měkké cíle a jejich propojení**). Přímo na místě útoku přišlo o život 30 osob a v nemocnicích zemřelo na následky poranění způsobených útokem dalších 7 lidí, 70 osob hospitalizováno, 15 v kritickém stavu.

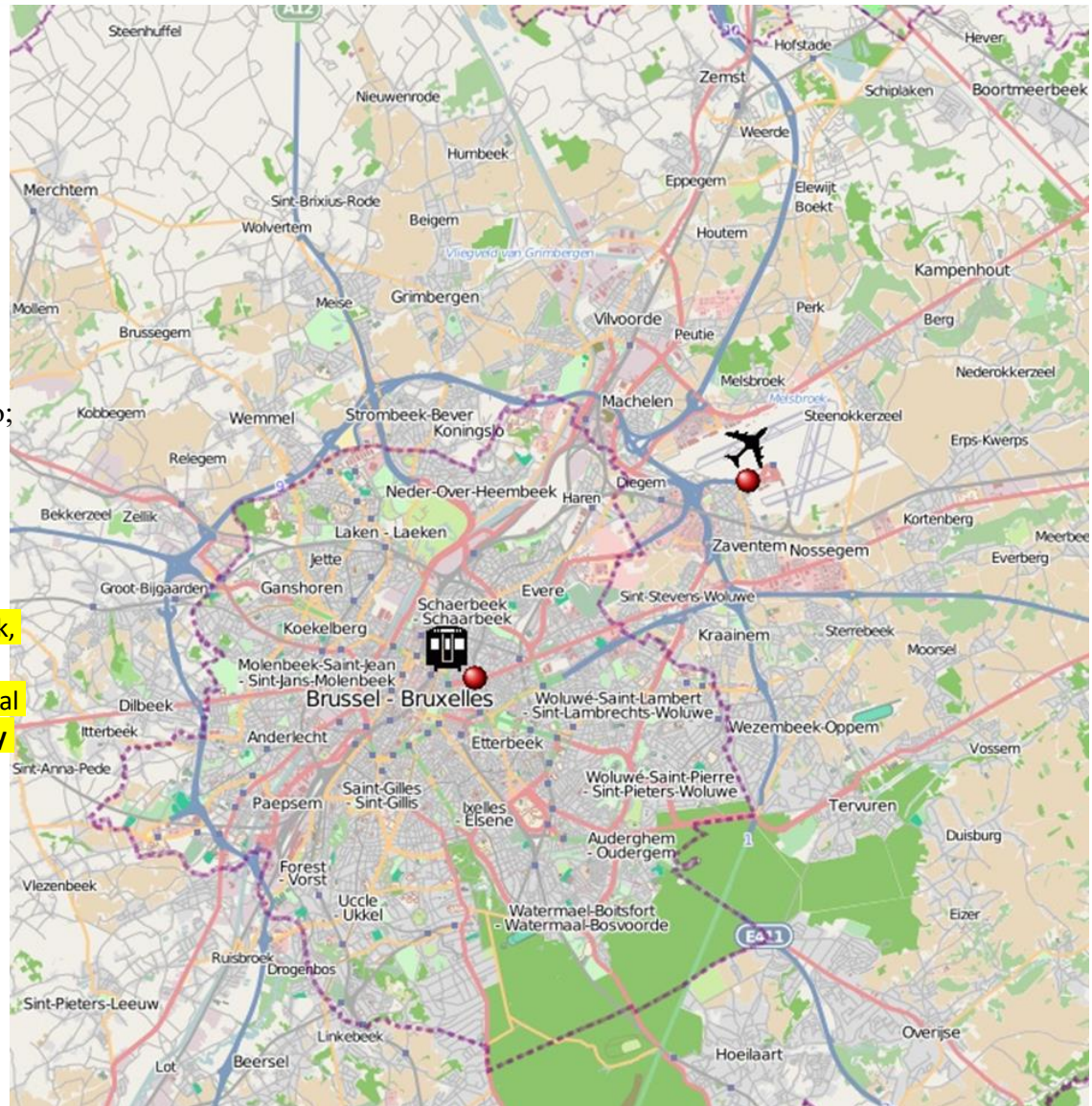
Útoky na letiště

Teroristický útok na Atatürkovo letiště - ve večerních hodinách dne 28. června 2016 v Istanbulu; několik sebevražedných atentádníků **před odbavovací halou letiště**; 45 lidí zabito a téměř 239 zraněno; tři osoby, nejprve zahájily střelbu do cestujících na letišti a poté odpálily výbušný systém umístěný na těle.

Teroristický útok na letišti Domodědovo - sebevražedný útok v odpoledních hodinách 24. ledna 2011 v Moskvě; zahynulo 35 lidí a 180 jich bylo zraněno; **v zavazadlové oblasti mezinárodní příletové haly terminálu letiště**; zabito nejméně 35 lidí a zraněno nejméně 180.

Teroristický útok na letiště Glasgow 2007 - dne 30. června roku 2007 v Glasgow (Renfrewshire), **teroristický útok, pomocí vozu Jeep Cherokee projeli skrz skleněný hlavní vchod do areálu letiště, kde nastala exploze a automobil začal hořet. Dva týdny před touto událostí varovaly Spojené státy Spojené království a Česko o možném útoku v Glasgow a Praze!!!**

Teroristické útoky v Bruselu v březnu 2016 - série teroristických činů, dne 22. března mezi 7:58 a 9:11 hodin tamního času; 35 mrtvých a asi 340 zraněných (z toho 62 kriticky). Jejich cílem bylo mezinárodní bruselské letiště Zaventem a stanice bruselského metra Maelbeek v centru města, poblíž budov evropských institucí.



Útoky na letiště a EU?



4/11/2015



Teroristické útoky v Bruselu

22/3/2016

Dva sebevražedné útoky v odletové hale. K prvnímu výbuchu došlo v blízkosti přepážek leteckých společností American Airlines a Brussels Airlines, těsně poté následoval druhý výbuch před kavárnou Starbucks. Letiště okamžitě evakuováno a uzavřeno minimálně do 28. března. Plánované přílety byly nejprve odkláněny na jiná letiště v Belgii nebo v zahraničí, v průběhu dne pak byly odlety z jiných letišť směřující do Bruselu rušeny. Některé lety přistály na letištích v Charleroi, Amsterdamu a Antverpách. Zaměstnanci Evropské unie včetně Evropské komise a Evropské rady, které sídlí poblíž stanice Maelbeek, byli vyzváni pomocí bezpečnostních SMS a bezpečnostních emailů, které zaměstnancům zajišťuje Rada EU, aby zůstali doma nebo v budovách evropských institucí. Budovy evropských institucí byly uzavřeny; jejich zaměstnanci je po nějakou dobu nemohli opustit.

Auto jako zbraň

- Teroristický útok v Nice - 14. července 2016 přibližně ve 22:40 hodin; **do davu lidí oslavujících státní svátek Dobytí Bastily** najel těžký nákladní vůz; 87 mrtvých a více než 400 zraněných.
- Útoky v Berlíně - dne 19. prosince 2016 došlo k útoku kamionem na vánoční trhy na berlínském náměstí Breitscheidplatz, útočník najel s kamionem naloženým ocelí do davu lidí; zahynulo 12 osob, 48 bylo zraněno. Řidič vezl z Turína do Berlína 25 tun ocelových konstrukcí a na místo přijel v předstihu, 19. prosince v 7.00. V cíli určení, v ocelářské společnosti ThyssenKrupp, mu bylo sděleno, že musí počkat s vykládkou do úterního rána. Kamion musel být odcizen někdy po třetí hodině.
- Teroristický útok v Londýně - 22. března 2017 ve 14:40 v centru. Útočník najel na Westminsterském mostě automobilem do skupiny lidí, pak vystoupil a zamířil přes Westminsterský palác k Parliament Square, kde pobodal několik lidí, včetně jednoho policisty. Použitý vůz si útočník najal přibližně týden před útokem u společnosti Enterprise Rent-A-Car v Birminghamu. Z bezpečnostních důvodů byla uzavřena stanice metra Westminster a přerušen provoz lodí po Temži.
- Teroristický útok ve Stockholmu - 7. dubna 2017 ve 14:50 hodin; použit ukradený nákladní automobil určený k převozu piva, který najel do davu lidí na ulici Drottninggatan v centru. Zabiti 4 lidé a 15 bylo zraněno. **Hlavní nádraží bylo preventivně evakuováno a všechna vlaková spojení zrušena**, později večer byly opět obnovena. Vůz byl ukraden jen pár chvil před útokem v okamžiku, kdy jeho řidič předával zboží do restaurace.

Auto jako zbraň

- **Teroristický útok v Londýně** - 3. června 2017 došlo **mezi 22.08 a 23.46** v jižní části města. Nejdříve najela bílá **dodávka se třemi teroristy uvnitř do chodců na London Bridge** a několik jich zranila. Odsud se teroristé přesunuli **do tržnice a nákupní zóny Borough Market**, kde vystoupili z dodávky a **pobodali několik lidí**; 11 mrtvých včetně 3 útočníků a dalších 48 zraněných. Útočníci na sobě měli **falešné sebevraždené vesty**. **Po incidentu byl uzavřen London Bridge a také sousední most Southwark Bridge**. Na žádost policie byla **uzavřena také stanice metra London Bridge, dále stanice Banks**. Policisté postřelili i jednoho civilistu, který však nebyl v ohrožení života.
- **Útok plynovou bombou na policejní vůz na pařížské třídě Champs-Élysées** - dne 19. června 2017, **automobil zaútočil na policejní vozidlo**, byl naložen **plynovými láhvemi** a obsahoval **zbraně**. Vůz po nárazu explodoval. Pachatel byl při tomto neúspěšném útoku policií zneškodněn, jiné **oběti nebyly hlášeny**.
- **Teroristické útoky v Katalánsku** - **17. a 18. srpna 2017** v ulici **La Rambla** v **Barceloně** a ve městě **Cambrils**. spáchala teroristická buňka nejméně 12 lidí. Zemřelo 16 lidí, 14 z nich při nájezdu dodávky do ulice La Rambla. Dalších 130 lidí bylo zraněno. Zemřelo také 7 útočníků. **La Rambla** - **17. srpna 2017** došlo k teroristickému útoku v Barceloně v centru města. **Dva muži najeli dodávkou do davu lidí** a zanechali za sebou 13 mrtvých a nejméně 100 zraněných. **Barikáda** - asi po dvou hodinách od útoku v La Rambla se jeden z útočníků v automobilu **pokusil prorazit policejní barikádu** na Avinguda Diagonal. Útočník byl zabit, jeden policista byl zraněn. **Útok v Cambrils** - policista zastřelil brzy ráno **18. srpna** 4 lidi, pátá osoba zemřela na svá zranění, kteří se **v osobním automobilu snažili** v městě **Cambrils** jižně od Barcelony **porážet chodce**. Někteří měli na sobě **atrasy výbušných vest**. Při útoku zemřela 63letá žena a 6 lidí bylo zraněno. **Subirats** - 21. srpna **policie zastřelila** Younesa Abouyaaqouba **poblíž čerpací stanice** ve městě Subirats, přibližně 40 km od Barcelony.
- **Útok v Carcassonne a Trèbes** - 23. března 2018 ve městech **Carcassonne** a **Trèbes** útočník **střelil dva cestující v automobilu**, čímž zabil spolucestujícího a vážně zranil řidiče. **Automobil následně unesl**. Později zahájil **palbu na 4 běžající policisty**, 1 přitom zranil. Jel do nedalekého Trèbesu, kde **zaútočil na supermarket**, kde zabil 2 civilisty, další zranil a unesl minimálně 1 **rukojmího**.



Ministerstvo dopravy



Měkké cíle v dopravě

MC v silniční dopravě

Hlavní kritéria výběru pro silniční dopravu:

- míra využívání dané odpočívky
- poměr počtu vozidel využívajících danou odpočívku, přičemž byl brán zřetel na počet nákladních i osobních vozidel

Další kritéria:

- Absence služebny PČR v místě
- Žádná či nízká míra monitoringu oblasti kamerovým systémem
- Existence stanice PHM
- Existence restauračního zařízení nebo zábavní zóny v místě odpočívky

Návrh MD:

- Vstupní místa pro pozemní dopravu k implementaci opatření Mezinárodních zdravotnických předpisů 2005 (MZP 2005)
- Vytipované silniční hraniční přechody
- Systémy městské hromadné dopravy

MC v železniční dopravě

Zjednodušeně (bez znalosti počtu cestujících) lze uvažovat následující „měkké cíle“:

- Významný přestupní bod
- Významná železniční stanice (u většiny těchto stanic jsou v přednádražním prostoru zastávky MHD, příp. autobusové nádraží neb stanoviště)
- Významná železniční stanice pro mezinárodní provoz, jedná se zejména o tzv. pohraniční přechodové stanice.

ŽST – železniční stanice

IDS – integrovaný dopravní systém, zahrnuje všechny druhý městské, příměstské i dálkové dopravy

Železniční uzel – ŽST kde dochází ke křížení několika tratí, průjezdní i výchozí stanice

Důležitá ŽST – průjezdní nebo výchozí ŽST s velkou koncentrací osob

- Vlaky

Návrh MD:

- Vstupní místa pro pozemní dopravu k implementaci opatření Mezinárodních zdravotnických předpisů 2005 (MZP 2005)
- Vytipované železniční hraniční přechody

MC v letecké dopravě

Měkké cíle v oblasti civilního letectví:

- příletové a odletové haly spolu s check-in přepážkami veřejné části letišť
- venkovní prostory před těmito halami, parkoviště
- veřejně přístupné vyhlídkové terasy

Návrh MD:

- Vstupní místa pro leteckou dopravu k implementaci opatření Mezinárodních zdravotnických předpisů 2005 (MZP 2005)
- Letiště

Bezpečnostní linie úsilí a primárních aktivit

Zaměření v oblasti ochrany měkkých cílů v dopravě a veřejných prostor:

- Bezpečnost dopravního systému
- Řešení zvláštních událostí

Informovanost, zpravodajství a sdílení informací:

- Podpora povědomí veřejnosti
- Zpravodajství a sdílení informací

Partnerství a budování kapacit

- Budování partnerství
- Schopnosti založené na plánování
- Hodnocení rizik a zranitelnosti
- Sdílení osvědčených postupů, pokynů a standardů
- Trénink
- Granty

Výzkum a vývoj

- Identifikace a definování mezer v rámci schopností
- Vývoj, testování a vyhodnocování řešení
- Přejít na trh

Strategie financování a náplň dotačních programů MD na ochranu MC

Celkový rozpočet: **22 mil. Kč (neinvestiční prostředky)**

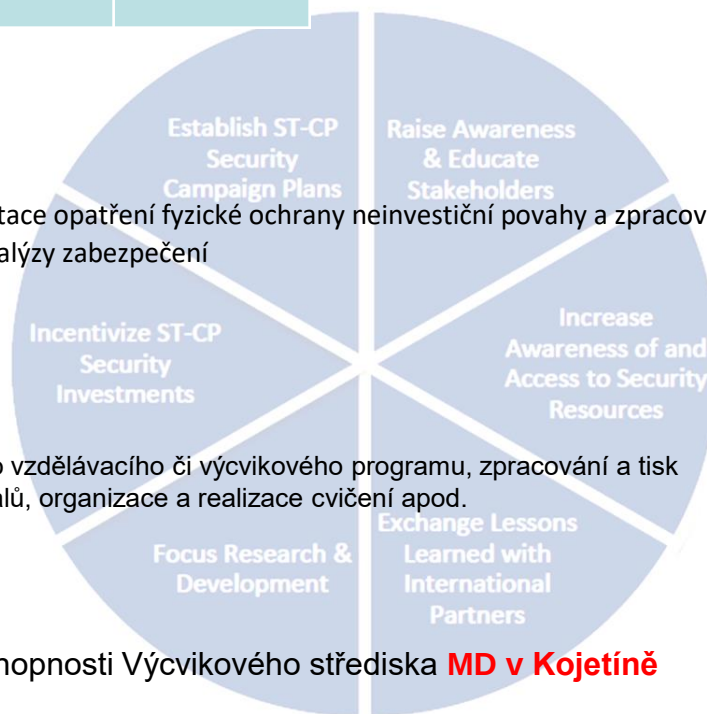
Rok	2019	2020	2021	Celkem
Částka (v mil. Kč)	10	9,5	2,5	22

Analýzy MC v dopravě:

analýzy rizik, plánovací dokumentace opatření fyzické ochrany neinvestiční povahy a zpracování plánu implementace výsledků analýzy zabezpečení

Odborné **workshopy, kurzy a školení:**

vytvoření a realizace periodického vzdělávacího či výcvikového programu, zpracování a tisk informačních a výukových materiálů, organizace a realizace cvičení apod.



Pro **zajištění vzdělávacích aktivit** by MD využilo zejména schopnosti Výcvikového střediska **MD v Kojetíně**

Další náklady budou spojené s pořízením prezentační a informační techniky a pomůcek (informační tabule, webové stránky, interaktivní panely, informační panely apod.), s náklady na organizaci setkání s veřejností (např. pronájem sálů, ozvučení) a ostatních osobních nákladů bezprostředně související s projektem (např. dohody o provedení práce, dohody o pracovní činnosti apod.) a s pořízením komunikační techniky (mobilní telefony, pagery apod.).

Cílové oblasti

Cíl: zajištění bezpečnosti pro cestující, zboží a majetek v rámci prevence, ochrany, zvyšování odolnosti a obnovení služeb proti hrozbám (počítačová kriminalita, CBRN útoky, vandalismus a krádeže, strategické útoky na infrastrukturu - stanice, nádraží, tunely, mosty)

Výměna osvědčených postupů a zkušeností ve 4 hlavních oblastech:

- organizační opatření
- dohled a detekce
- odolnější vybavení a zařízení
- zvládání bezpečnostních incidentů

Příklady oblastí výměny informací a postupů

- **Model k hodnocení rizik The COUNTERACT**

Studie projektu EU v rámci 6. rámcového programu k hodnocení rizik v městské dopravě, který by měl napomáhat provozovatelům městské dopravy v boji proti terorismu

- **CCTV**

Využití kamerových systémů v různém prostředí s ohledem na hodnocení vynaložených nákladů a hodnocení jeho efektivity

- **Použití psů**

Vytvoření nezávazných směrnic pro použití psů při zajišťování bezpečnosti v městské a železniční dopravě

- **Realizace velkých událostí**

Bezpečnostní plánování v dopravě při realizaci velkých událostí - spolupráce mezi policií, zpravodajskými službami, úřady a provozovateli

- **CBRN**

Vytvoření krátké, uživatelsky přátelské a obecně použitelné směrnice pro provozovatele městské i železniční dopravy a policejních složek k opětovnému zprovoznění dopravního systému po útoku látkami CBRN

- **Reakce při mimořádných událostech**

Příprava a organizace cvičení – případové studie a doporučení pro provozovatele dopravy a zasahující policejní složky

Odborné workshopy, kurzy a školení



Děkuji za pozornost

